

## El Ayuntamiento de Castro edita el libro sobre la historia minera del municipio

El pasado 24 de mayo ha sido presentada al público "La minería en Castro Urdiales, el complejo minero de Dícido y de Setares", libro editado por el Ayuntamiento de Castro Urdiales, y escrito por María Luisa Ruiz Bedia, profesora de Historia de las Obras Públicas de la Escuela de Caminos de la Universidad de Cantabria.

### La relevancia de las minas de Dícido y Setares.

En las páginas de este libro, María Luisa Ruiz Bedia nos habla de la enorme importancia de la minería en Castro Urdiales, acotando su estudio a la actividad minera de las minas de Dícido y de Setares desde 1883 hasta 1930, justamente el momento álgido de la minería. A lo largo de sus 136 páginas se señala la importancia de las minas como actividad empresarial, y la enorme influencia que esta actividad supuso para las transformaciones sociales y económicas que se operan entre finales del siglo XIX y comienzos del XX. La actividad minera en Dícido y Setares tuvo gran relevancia desde el punto de vista de las técnicas de laboreo, y sobre todo, de los procedimientos de carga y transporte, desde las zonas de extracción (primero a cielo abierto, más tarde mediante galerías) hasta la zona de embarque en los depósitos y cargaderos de mineral de la costa. Las infraestructuras de transporte (tranvías aéreos, ferrocarriles de cadena flotante, o ferrocarriles de adherencia) fueron adaptándose a medida que se iban modificando las cotas de extracción de mineral, creándose un mosaico de vías, planos inclinados, con sus cabeceras, puertos de carga, lavaderos... que justamente el estudio de Ruiz Bedia desvela utilizando como herramienta de trabajo la fotogrametría analítica para la investigación histórica.

El Ayuntamiento de Castro Urdiales ha distribuido el libro para su venta por las librerías de Castro Urdiales, Cantabria y Vizcaya, al precio de 10 €, tratando de potenciar con ello la venta y lectura entre la mayor parte de la población.

Más información en la Escuela Taller (Programa de Vías Verdes). Tfno.: 942 863949

# LA MINERÍA EN CASTRO URDIALES

## EL COMPLEJO MINERO DE SETARES-DÍCIDO



MARIA LUISA RUIZ BEDIA

### Portada del libro

estructura, de la que hoy perviven los apoyos, lo suficiente para permitir la fácil descarga del mineral. Este plano comenzó funcionando con tracción vapor, y posteriormente se electrificó. En la siguiente imagen, tomada hace unos diez años, puede contemplarse esto a lo que aludíamos, y comprobar que ya no existe la estructura de vigas formada por elementos biapoyados entre los pilares de mampostería.

Entre la media ladera del monte y el curso del río existía un espacio suficiente para disponer las vías necesarias



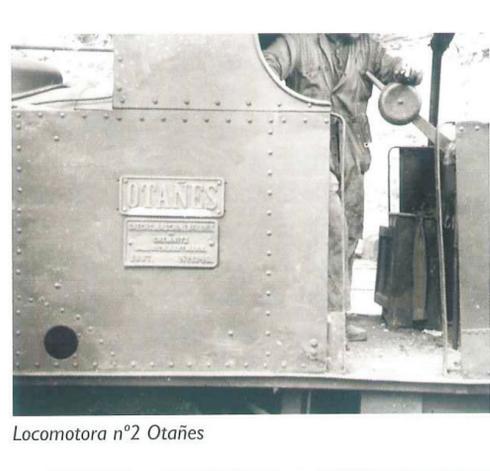
Cargadero de Baltezana



Lugar para vía de carga bajo el depósito de mineral

y formar las diferentes circulaciones: vagonetas que regresaban de vacío, trenes ya cargados dispuestos para iniciar el viaje, zonas de espera, vagones bajo el cargadero ... En la siguiente fotografía puede verse parte de ese espacio.

Los trenes, convenientemente formados, partían cargados hacia el embarcadero del Saltacaballo por el trazado ferroviario construido a partir del proyecto del año 1897. Las locomotoras destinadas a remolcar estos trenes tenían mayor potencia que las descritas anteriormente, de diseño Hartmann 020 WT, es decir, con el depósito de agua en el bastidor y un peso de 10 toneladas en vacío y 12 ten servicio<sup>251</sup>. Todo el material tractor disponía en Baltezana de un depósito-taller para su mantenimiento. En las siguientes fotografías pueden verse imágenes de estas máquinas.



Locomotora n°2 Otañes

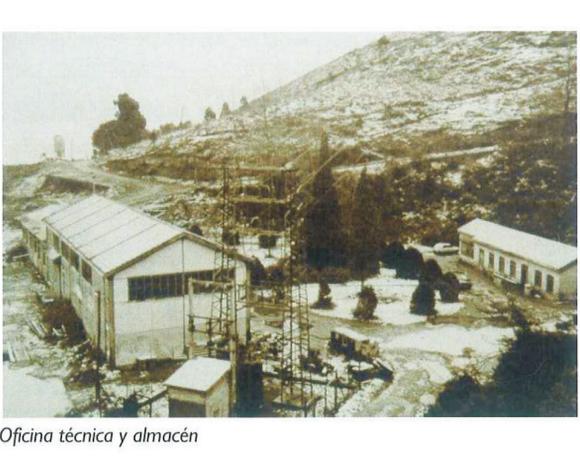


Locomotora Hartmann 020 WT

<sup>251</sup> Las máquinas locomotoras Hartmann que empleó esta compañía minera en Setares tenían las siguientes características: longitud entre topes: 5,8 m.; altura máxima: 3 m.; separación entre ejes motores: 1,7 m.; dimensiones del cuerpo cilíndrico de la caldera: 2,1x0,7 m.; presión de trabajo: 10 kgxcm<sup>2</sup>; manómetro: Schäffer & Bundenberg; caldera de 51 tubos de acero de 2,1x0,4 m.; superficie de calefacción: 184,609 cm<sup>2</sup>; parrilla: 4.095 cm<sup>2</sup>; dos válvulas de seguridad y dos inyectores. Cfr. "Proyecto de ferrocarril ... op. cit. A.G.A. EE-189. GOMEZ MARTINEZ, J.A. y COVES NAVARRO, J.V.: Trenes, cables, ... op. cit.

### Página relativa al complejo minero de Setares

Las siguientes fotografías, tomadas en los inicios de la pasada década de los sesenta, muestran el alzado de estas instalaciones en ese momento, pero ha podido averiguarse a partir de cartografía que ese fue siempre su emplazamiento, sin experimentar modificaciones, excepto el cobertizo junto al almacén, de construcción posterior. Estas instalaciones albergaban, además del gran almacén a la oficina técnica, y pueden apreciarse también las antiguas vías ya desaparecidas.



Oficina técnica y almacén



Almacén y cobertizo añadido con posterioridad

En las cotas bajas, casi al nivel del mar y en las proximidades de la bahía de Dícido existieron también, y algunas aún perviven, instalaciones de esta sociedad minera. Se trataba de un taller de reparación para servicio del ferrocarril de cadena, un edificio de oficinas -más tarde reconvertido a viviendas- y la casa de gerencia de la compañía, hoy una instalación hípica que conserva el mismo nombre de La Gerencia.

La siguiente fotografía, realizada con anterioridad al año 1937, permite una nueva vista de estos tres edificios. En la parte central inferior de la imagen aparecen también dos construcciones, una destinada a cuartel de carabineros y otra a cuartel de la guardia civil, referencia usual en la cartografía de la época, y especialmente en los distintos proyectos y obras de construcción de los muelles embarcaderos, que en la actualidad están derribados.



Instalaciones próximas al embarcadero

Para finalizar, destacar que con posterioridad a 1938, el edificio de una planta destinado a oficinas fue transformado en viviendas para empleados, construyendo, previamente, una planta suplementaria. En la foto se puede apreciar esta circunstancia en contraste con la anterior, y ofrece también una panorámica general del entorno del embarcadero, en la que pueden observarse el nuevo puente sobre la bahía de Dícido para el paso del ferrocarril de cadena, su trazado sobre el

acantilado y los accesos a los depósitos de mineral. En esta fotografía se puede ver el edificio destinado a taller de reparaciones, y la casa de la Gerencia, centro de decisiones de la explotación minera.

### Página relativa al complejo minero de Dícido